

Date: 1 May 2025

Subject: Groundbreaking Ceremony of Marsa LNG Project

Under the patronage of His Excellency Eng. Salim bin Nasser Al Afi, Minister of Energy & Minerals of the Sultanate of Oman, Patrick Pouyanné, Chairman and CEO of TotalEnergies, and Ahmed Al Azkawi, OQ Exploration and Production CEO, celebrated the groundbreaking of the Marsa LNG plant, in the port of Sohar, northern Oman, one year anniversary of its Final Investment Decision ("FID").

The US\$ 1.6 billion Marsa LNG plant represents a pioneering LNG bunkering initiative in the gulf region, developed jointly by TotalEnergies (80%) and OQEP (20%) as part of the monetization scheme for Oman's Block 10 gas field which started producing in January 2023. The project achieved FID in April 2024 and is currently in its initial execution phase. The construction activities are expected to ramp up from Q2 2025 and the start-up date is envisaged in 2028.

Marsa LNG will be the first integrated project which combines natural gas production from Block 10 and a 1MT/y capacity full electric liquefaction plant. The plant will serve as the first LNG bunkering hub in the Middle East.

The plant will be 100% powered by solar energy. A dedicated 300 MWp photovoltaic solar farm, consisting of 500,000 high-efficiency bifacial PV modules, will supply the equivalent of the plant's annual needs. Marsa LNG will be one of the lowest GHG emissions intensity LNG plants ever built, with a GHG intensity below 3kg CO₂/boe. The average emission intensity for a LNG plant is 35kg CO₂/boe, ten times more than Marsa LNG.

التاريخ: 1 مايو 2025

الموضوع: حفل وضع حجر الأساس لمشروع مرسى للغاز الطبيعي المسال

تحت رعاية معالي المهندس سالم بن ناصر العوفي، وزير الطاقة والمعادن في سلطنة عمان وبحضور باتريك بوياني رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة توتال إنرجيز والفاضل أحمد الأزكوي الرئيس التنفيذي لشركة أوكيو للاستكشاف والإنتاج، تم الاحتفال بوضع حجر الأساس لمحطة مرسى للغاز الطبيعي المسال في ميناء صحار، شمال عمان، وذلك في الذكرى السنوية الأولى لموافقة الشركاء واتخاذ القرار النهائي للاستثمار في المشروع.

يعد مشروع مرسى للغاز الطبيعي المسال والذي تبلغ تكلفته 1.6 مليار دولار أمريكي مبادرة رائدة في تزويد الغاز الطبيعي المسال بالوقود في منطقة الخليج، ويتم تطوير المشروع بشكل مشترك من قبل شركة توتال إنرجيز بنسبة (80%) وشركة أوكيو للاستكشاف والإنتاج بنسبة (20%) كجزء من مخطط تسهيل الغاز في منطقة الامتياز 10 والذي بدأ الإنتاج في عام 2023. وقد وافق الشركاء على الاستثمار في المشروع من خلال اتخاذ قرار الاستثمار النهائي ("FID") في شهر أبريل 2024 حيث تم البدء في تنفيذ أعمال المشروع، ومن المتوقع أن يتم تسريع الأعمال بدءاً من الربع الثاني من عام 2025 للوصول إلى موعد التشغيل المستهدف في عام 2028.

سيكون مشروع مرسى للغاز الطبيعي المسال أول مشروع متكامل يجمع بين إنتاج الغاز الطبيعي من منطقة الامتياز 10 ومصنع تسهيل يعمل بالكهرباء بشكل كامل بسعة مليون طن سنوياً، ويعتبر أول مركز لتزويد الغاز الطبيعي المسال بالوقود في الشرق الأوسط.

سيتم تشغيل المشروع بالكهرباء بشكل كامل عبر الطاقة الشمسية. ستوفر محطة الكهرباء التي ستعمل بالطاقة الشمسية بسعة 300 ميغاواط وستضم 500,000 لوح شمسي ثنائي الأوجه بإمدادات كهرباء مستقرة يعتمد عليها للمشروع. سيكون مشروع مرسى للغاز الطبيعي المسال أحد أقل المشاريع إنتاجاً لغازات الاحتباس الحراري، حيث سيسهم في خفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري إلى ما دون 3 كيلو غرام لكل برميل مكافئ. علماً بأن متوسط كثافة الانبعاثات لمصانع الغاز الطبيعي المسال يصل إلى 35 كيلو غرام لكل برميل مكافئ وهي أعلى بنحو 10 أضعاف عن المعدل الذي سيصل إليه مشروع مرسى للغاز الطبيعي المسال.

The demand for marine LNG is forecast to grow significantly as an increasing share of global shipping switches to LNG for fuel and environmental regulation aimed at reducing emissions comes into force. Marsa LNG will play a pivotal role in reducing emissions in the shipping industry while reinforcing Oman's position as a key player in the global energy sector.

من المتوقع أن يرتفع الطلب على الغاز الطبيعي المسال من قبل السفن بشكل كبير مع توجه نسبة كبيرة من شركات الشحن العالمية إلى الغاز الطبيعي المسال كوقود إضافة إلى فرض تشريعات بيئية بهدف الحد من الانبعاثات. ويمثل هذا المشروع خطوة نحو ترسيخ مكانة السلطنة كلاعب رئيسي في قطاع الطاقة عالمياً، حيث يساهم في خفض الانبعاثات الكربونية في قطاع الشحن البحري. وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

Best Regards,



أحمد بن سعيد الأزكوي
الرئيس التنفيذي

Ahmed Said Al Azkawi
Chief Executive Officer